

ZÁZNAM Z JEDNÁNÍ

Akce:	Jižní tangenta České Budějovice (km 0,000 - km 2,706), okr. ČB, PDPS
Místo jednání:	Zasedací místnost PGP České Budějovice
Datum jednání:	6.2.2020
Zakázkové číslo:	17-307-2
Účastníci:	dle prezenční listiny, omluvil se zástupce ŘSD - nemoc

Vstupní jednání k projektové dokumentaci pro provádění stavby bylo svoláno za účelem projednání harmonogramu výstavby, etapizace a upřesnění technického řešení detailů stavby Jižní tangenty (dále jen JT) České Budějovice. V úvodu projektant JT upozornil na předpokládané zahájení stavby na podzim roku 2020 a předpokládané ukončení stavby na konci roku 2022. Dále zrekapituloval celkové technické řešení stavby PD Jižní tangenta České Budějovice, na jejíž stavební objekty byla vydána pravomocná stavební povolení.

Hlavní trasa budoucí komunikace II/143 bude spojovat dnešní silnici I/3 (po dokončení dálnice D3 se bude jednat o silnici druhé třídy II/603) s MÚK Roudné dálnice D3 0310/II Hodějovice – Třebonín. Kategorie komunikace je S 11,5/70 o celkové délce 2,706 km. V trase sil. II/143 jsou navrženy 4 mosty a 3 úrovně křižovatky. Silnici III/00354 a železniční trať č. 194 trasa podchází v zářezu hloubky cca 6m.

Na začátku se trasa napojuje na silnici I/3 v úseku mezi Planou a Boršovem n. Vltavou okružní křižovatkou s pěti rameny. V km 0,700 je navržen most přes vodoteč a polní cestu. Navržená konstrukce mostu je monolitická předpjatá deska. V km 0,960 je navržen rámový propustek 2x1,5m. Trasa dále vede zářezem a podchází železniční trať. Křížení je řešeno okružní křižovatkou elipsovitého tvaru. Do této křižovatky je napojena nejen silnice II/143, ale i silnice III/00354 a místní komunikace do Boršova n. Vltavou a do Roudného. Díky tomu bude možné zrušit dva železniční přejezdy. Okružní křižovatka podchází železniční trať, na které jsou navrženy 2 mostní objekty. Jednat se bude o ocelové konstrukce se spodní mostovkou s kolejovým ložem. Součástí návrhu je rovněž řešení nové cyklistické stezky. S ohledem na nižší intenzity chodců a cyklistů je navržen společný pás pro provoz cyklistů a chodců. Nad okružní křižovatkou bude vedena stezka na mostních objektech – lávkách a křížení se železniční tratí bude zajištěno signalizací zabezpečeným železničním přejezdem.

V km 2,0 podchází tangenta železniční trať č. 196 v místě stávajícího klenbového mostu. Konstrukce je navržena jako spřažená konstrukce s I nosníky a ŽB korytem pro ŠD lože. V km 2,14 je výhledově uvažováno s křižovatkou silnice do Roudného. V rámci stavby Jižní tangenty bude proveden pouze rozjezd po hranici křižovatky. V km 2,49 kříží Jižní tangenta MK, která spojuje sil. III/15529 se Včelnou. Tato komunikace bude směrem k vodojemu napojena hospodářským sjezdem, zbylý úsek směrem k silnici III/15529 bude zaslepen. Stavby Jižní

tangenty bude na svém konci napojena do MÚK Roudné – součást stavby D3 0310/II. Před vjezdem na okružní křižovatku MÚK Roudné je navržen dělicí ostrůvek. Pro odvodnění silničních příkopů a pro bezpečnou migraci zvěře jsou v trase komunikace navrženy propustky a migrační zábrany. V zátopovém území řeky Vltavy (km 0,200 - 1,000) jsou svahy zemního tělesa oboustranně opevněny vegetačními opevňovacími dílci do ŠP lože na kótu Q100 +0,5m. Komunikace vede po zemědělských plochách v extravilánu obcí nezastavěným územím. K největšímu přiblížení ke stávající zástavbě dochází v prostoru mezi Českými Budějovicemi a Včelnou. V těchto místech dochází k neustálému rozšiřování zástavby a plánované domy se přibližují k prostoru vymezenému pro Jižní tangentu. V napojení na stávající silnici I/3 jsou v těsné blízkosti komunikace pozemky, které plánuje soukromý investor komerčně využít. Předpokládá se výstavba po obou stranách silnice I/3.

Projektant JT upozornil na náročnost provádění stavby, a to hlavně v místě eliptické křižovatky s křížením se železniční tratí. Zde bude po dobu stavby zřízena jak provizorní trasa železnice, tak provizorní komunikace pro zachování provozu v obci Včelná a výstavbu eliptické křižovatky se všemi souvisejícími objekty. Dále projektant oznámil změnu oproti DSP a to propojení protihlukových stěn v délce cca 100m v obci Včelná na základě jejího požadavku. Tato stěna je zakreslena a bude umístěna územním rozhodnutím v rámci akce „Cyklostezka Včelná“.

Po průběhu úvodního představení stavby dal projektant JT slovo projektantům jednotlivých stavebních objektů (SO) a správcům sítí. Po vznesení několika dotazů a připomínek, po kterých se rozvinula diskuze bylo dohodnuto následující:

- Projektant dopravního inženýrského opatření při stavbě (DIO) a provizorní komunikace pro převedení dopravy po dobu výstavby eliptické křižovatky přednesl jednotlivé etapy výstavby s navrženou dopravou po dobu stavby. K tomuto zástupce MM Č.B. podotknul, že je v příštím roce ŘSD plánováno frézování Litvínovické silnice, kde má být dle sdělení asi 6. etap provozu. Projektant JT na to odpověděl, že domluví jednání se zástupci ŘSD, aby tyto stavby a rovněž stavba D3 0310/II byly zkoordinovány.
- Dále projektant DIO upozornil na to, že při provádění napojení provizoria na stávající komunikaci a při výstavbě želez.mostů a tratí bude v některé dny omezen průjezd vozidel a autobusů na této komunikaci. Zástupce DPM ČB sdělil, že nechtějí dopravu MHD v těchto dnech přerušit a poprosil projektanta o návrh náhradní dopravy MHD. Projektant JT projedná náhradní dopravu MHD i dálkových autobusů v těchto dnech s obcemi a DPM Č.B. a její návrh následně zapracuje do přílohy DIO. Zástupce investora k tomuto sdělil, aby náklady na náhradní dopravu byly doplněny do soupisu prací. Zástupce DPM ČB ještě upozornil na velký podélný sklon provizorní komunikace. Poskytne projektantovi rozměry jejich autobusů, aby mohl projektant prověřit podélné sklony a vlečné křivky pro průjezd těchto autobusů.

- Projektant železničních mostů a lávek vznesl několik dotazů. První ohledně povrchu na lávkách. Navrhuje litý asfalt s hrubozrnným posypem z důvodu bezpečnosti i za nepříznivých podmínek (na rozdíl od epoxi povrchů s jemným posypem) se spádováním do osy komunikace. Lávky jsou v podélném sklonu 0,9%, příhradová konstrukce dtto jako v DSP. Zástupce MM ČB jako budoucí správce lávek slíbil, že poskytnou projektantovi pro podklady k zatížení lávky servisním vozidlem ke zmírnění normového požadavku na hmotnost servisního vozidla 12 t. Vjezd jiných vozidel včetně IZS na lávky se nenavrhuje (blízké příjezdy a okružní křižovatka).

Další z dotazů projektanta byl na barvy zábradlí na lávkách a mostech, protože na omezeném prostoru jsou zařízení 3 správců.

Rozvinula se diskuze mezi zástupci JČ Kraje, MM ČB a SÚS JČK, při které bylo dohodnuto, že projektant zpracuje k barvám zábradlí a mostů návrh (předpokládá dvoubarevné řešení), na základě kterého společně s následnými správci objektů barvy zábradlí a konstrukcí určí. Zábradlí na lávkách i předpolích včetně železničních mostů bude městského typu se svislou výplní (pásové prvky s delší životností na rozdíl od tahokovu apod.) Dále projektant železničních mostů upozornil, že na trati č.196 bude také provizorní přeložka trati. Z koordinační situace toto není zřejmé, proto je třeba provizorium podrobněji popsat v technické zprávě. Nakonec projektant upozornil na výluky, které nastanou na tratích v době převádění trati na provizorní přeložky a následné převedení zpět na dokončenou trať. Provizorní silniční komunikace bude také využívána pro staveništní dopravu (cca 20.tis m3 zemin z výkopů pro mosty nad okružní křižovatkou) a dopravu rozměrných ocelových konstrukcí mostů a lávek a bude nepravděpodobně omezovat provoz na provizorní komunikaci.

- K objektům veřejného osvětlení (VO) SO 421, 422 a 423 – bylo dohodnuto rozdělení VO v soupisu prací dle jejich vlastníků. Jinak k byly objekty VO bez připomínek.
- Projektant kanalizace upozornil správce plynovodů EON na náročné provádění přeložky kanalizace v místě eliptické křižovatky a provizorní komunikace, kde vede kanalizace s plynem ve stejné trase. Vzhledem k tomu, že je zde vysoká hladina spodní vody, bude třeba provádět tyto přeložky za použití štětovnic. Tento postup provádění bude náročný jak finančně, tak na provádění. Proto by tedy bylo vhodné kanalizaci s plynem v těchto místech provádět současně a to v čase před stavbou provizorní komunikace.
Vzhledem ke skutečnosti, že přeložky plynovodů bude zajišťovat EON vlastními silami, předpokládá se, že přeložky plynovodů a jejich přepojení bude prováděno až v dubnu 2021 po ukončení topné sezóny.

Projektant JT ještě vznesl dotaz na správce plynovodů, zda by bylo možné plynovod v místě valu (par.č. 723/671) za protihlukovou stěnou na pozemku soukromého vlastníka vést po pozemku vlastníka SÚS JČK (par.č. 723/703) před protihlukovou stěnou.

Správce plynovodu souhlasil. Vidí toto řešení jako schůdnější z důvodu jednoduššího přístupu k plynovodu.

- Projektanti vodovodů a kanalizací představili své objekty a jejich provádění. Zástupce JVS sdělil, že jsou již uzavřené smlouvy a připravena věcná břemena. Dále vznesl dotaz týkající se ochrany vodovodu DN 1000 pod provizorní komunikací a silnicí III/00354. Projektant sdělil, že je toto v PD řešeno. V rámci SO311 provedena ochrana stávajícího vodovodu $\varnothing 1000\text{mm}$ pod provizorní komunikací (dnešní Roudenská cesta) v blízkosti jejího napojení na Lidickou třídu-v inkriminovaném místě se nad trasou vodovodu provede osazení silničních panelů. Zástupce provozovatele vodovodu (p. Gazda) upozornil na značné množství vypouštěných vod během provádění odkalení. Projektant prověří kapacitu silničních příkopů a stanoví množství (l/s), které bude možné vypouštět, aniž by došlo k přelítí silničních příkopů. Zástupce provozovatele dále upozornil na potřebu jímání vod z proplachů po dezinfekci potrubí. Projekt počítá s tím (rovněž v případě SO 310), že v prostoru záboru stavby bude zhotovitelem stavby provedena provizorní retenční nádrž z hrázek, ve které dojde ke krátkodobému shromáždění vod a k odparu přebytečného chlóru. Následně dojde k postupnému vsaku shromážděných vod. Na potrubí bude provedena katodová ochrana – řešeno v rámci SO 311.1. Součástí SO 311 je dále zrušení stávajícího odstaveného vodovodního potrubí $\varnothing 630/8\text{mm}$ v km cca 2,34. Délka rušeného úseku je 30m. Stavební objekty SO 310 *Ochrana vodovodního řadu DN 1000 v km 0,48 a SO 311 Přeložka vodovodu DN 1000 v km 1,42* byly s majitelem sítě JVS projednány na samostatném jednání. K přeložce kanalizace SO 301 *Přeložka kanalizace v km 1,40* bylo vydáno správcem sítě souhlasné stanovisko.
- Na závěr investor upozornil projektanta na podání žádosti o stanovení místní úpravy k dopravnímu značení a požádal projektanta JT o vyjmutí objektů kácení a vegetačních úprav z PD z důvodu samostatného zadání.

Zaznamenal: Eva Dostálová a kolektiv
6.února 2020

Přílohy: Prezenční listina


















PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 17-307-2

Název: Jižní tangentu České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Datum: 6.2.2020

Místo jednání: PGP ČB - zasedací místnost

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
HOVORKA	BLAHOPROJEKT	602 819 910		HOVORKA@BLAHOPROJEKT.CZ
KOHOUT	PRAGOPROJEKT	22 6 006 305		KOHOUT@PRAGOPROJEKT.CZ
DOVÍTALOVÁ	PRAGOPROJEKT	386 303 228		eva.dovitalova@pragoprojekt.cz
JÚZLO	PRAGOPROJEKT			MACIAV.JUZLO@PRAGOPROJEKT.CZ
PYTELKA	—	739 327 213		roman.pytelka@pragoprojekt.cz
WOSTL	ČEVAK a.s.	723 886 598		jirka.wostl@cevak.cz
ŠUEJKA	—	424 057 343		jan.suejka@cevak.cz
DUŠEK	PRAGOPROJEKT	386 303 245		libor.dusek@pragoprojekt.cz
STKORA	—	737 207 258		jan.stkora@pragoprojekt.cz
JAROS	MM ČB - SUS VO+SSZ	386 802 505		jaros.p@cebudjovice.cz
ČADKA	JVS ČB	602 694 524		gadav@jvs.cz
POLANOVÁ	SÚS SK, závod ČB	602 440 207		polanova@susk.cz
LILKOVÁ	JČ - KÚ - OÚ	424 553 587		lilakova@kraj-jihocesky.cz
TEJTOV R O V A	KÚ - OÚ	386 740 142		tejtova@kraj-jihocesky.cz
ŽUKOVÁ	Č. ON DISTRIKCE, a.s.	444 606 940		andrea.zukova@eon.cz
ČRÁŠ	Č. ON DISTRIKCE, a.s.	235 530 952		tomaz.cras@eon.cz
UJHÉLY	ČČK - OÚ 21	775 863 896		UJHELY@UPAS-31100SKR.CZ






PREZENČNÍ LISTINA

Zakázkové číslo: 17-307-2

Název: Jižní tangentu České Budějovice (km 0,000 – km 2,706), okr. ČB

Datum: 6.2.2020

Místo jednání: PGP ČB - zasedací místnost

JMÉNO	ORGANIZACE	TELEFON	PODPIS	E-MAIL
RADEK FILIP	DRMČB	736 510 948		filip.r@dpmcb.cz
PULCOVA PAVLA	SUS IČY	404 017 509		pulcova@sus.jk.cz
TRÁVNÍČEK HUBAHI	PRAGOPROJEKT S.P.O.	386 303 232 777 150 219		travnick@pragoprojekt.cz
TRÁVNÍČEK	PRAGOPROJEKT	386 303 232		zelenek.travnicek@pragoprojekt.cz
Randusova'	PRAGOPROJEKT	386 303 239		irena.randusova@pragoprojekt.cz